

Montageanleitung

ACHTUNG Bitte das erste Einklappen nach der Montage langsam per Hand durchführen und auf mögliche Berührungen am KFZ prüfen !

Benötigtes Werkzeug:

- Torxnuss
- Inbusnuss
- Seitenschneider
- Drehmomentschlüssel

ACHTUNG

Montage und Betrieb, so wie bei allen Ösen, auf eigene Gefahr!

ROST

Aufgrund der 12.9 Schrauben Festigkeitsklasse entsteht oberflächlich auf dem Schraubenkopf Rost, der die Qualität nicht beeinflusst. Sollte das nicht gewünscht sein, so schützen Sie die Köpfe der Schrauben nach dem Einschrauben bitte mit z.B. Lack.

Eine galvanische Oberflächenbearbeitung würde die Schrauben verspröden und somit wäre eine Kraftaufnahme nicht mehr im vollen Umfang möglich !



AHK ausklappen und die beiden Schrauben entfernen



Kabelbinder vorsichtig durchtrennen. Achtung das E-Kabel der AHK darf nicht verletzt werden !



Steckdosen vorsichtig aus der AHK nach links ausschieben.



Öse von hinten auf die Steckdose auflegen.



Die neuen Inbuschrauben incl. Unterlegscheiben mit max. 5 Nm anziehen. Dann das Kabel mit dem Kabelbinder wieder fixieren!



Beim Tiguan die Öse so verbauen, dass das Kabel frei bleibt !

Tiguan !

